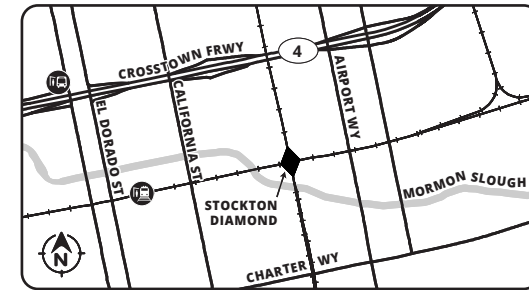


# NOTIFICACIÓN SOBRE DISPONIBILIDAD

## NOTIFICACIÓN DE ACCESO AL INFORME PRELIMINAR SOBRE IMPACTO AMBIENTAL Y FOROS VIRTUALES ABIERTOS AL PÚBLICO BILINGÜE PARA EL PROYECTO CRUCE DUO-NIVEL DEL NUDO FERROVIARIO (DIAMOND) DE STOCKTON

La Comisión Ferroviaria Regional de San Joaquín (SJRRRC), la agencia fiscalizadora del Decreto de Calidad Medioambiental de California (CEQA), emite esta Notificación de Acceso al Informe Preliminar sobre Impacto Ambiental (EIR) respecto del proyecto Cruce Duo-Nivel del Stockton Diamond. El período de 45 días abiertos a la inspección y comentario público sobre el proyecto iniciará el 15 de marzo para concluir a las 5 p.m. el 29 de abril de 2021. Durante este período de 45 días abiertos a la inspección y comentario público, se invita al público a aportar opiniones sobre el EIR Preliminar. Todas las aportaciones recibidas se documentarán y cubrirán en el EIR final, que se espera se complete este verano. Además, la Jurisdicción del Tren-Bala de California (CHSRA) actúa como la agencia fiscalizadora del Decreto Nacional de Políticas Ambientales (NEPA), bajo delegación de la Administración Federal de Carreteras, al tiempo que está preparando una Evaluación Ambiental (EA) para el propuesto Proyecto.



**PERIODO ABIERTO AL COMENTARIO PÚBLICO:** 15 de marzo al 29 de abril del 2021

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto está ubicado en la ciudad de Stockton, Condado San Joaquín. La Ruta Estatal 4/Autopista Interurbana (Crosstown Freeway/SR4) salva los rieles del ferrocarril Union Pacific (UP) con un paso elevado ubicado al norte del Diamond. Las principales ferrovías de los ferrocarriles BNSF (Burlington-Northern/Santa Fe) y UP —al igual que las múltiples ferro-conexiones del Stockton Diamond— cruzan varias calles de la ciudad a nivel [por lo que el proyecto] creará acceso y mejoras para los residentes del área. El Stockton Diamond es el cuello de botella ferroviario más transitado y congestionado de California, lo que genera una considerable congestión y retrasos tanto para el ferrocarril de carga como para el de pasajeros. La presente configuración provoca extremos retrasos en los trenes, retrasos en los cruces de calles locales e impide que la Jurisdicción Unificada de Autoridades de San Joaquín (SJJPA), y los administradores de los San Joaquines de Amtrak, amplíen el servicio de trenes de pasajeros y circulación laboral. El Proyecto propuesto es un crítico componente en la visión de la SJRRRC: expandir el servicio ferroviario interurbano y de circulación laboral entre el Valle de San Joaquín-Sacramento y el Área de la Bahía. La SJRRRC propone reemplazar un cruce de ferrovías a ras-de-calle, de UP y de BNSF, con un cruce de niveles separados (duo-nivel). Como parte del Proyecto, se están estudiando tres opciones de diseño para la construcción de este cruce a dos elevaciones —y el equipo del Proyecto seleccionará la Alternativa Preferida después completar el período de inspección pública y considerar los comentarios recibidos durante la circulación del EIR preliminar. El Proyecto propone:

- Reducir los retrasos de trenes de carga y pasajeros y la resultante congestión;
- Anticipar el crecimiento planificado de trenes de carga y pasajeros, respaldando al Expreso de Pasaje Laboral Altamont (ACE) y los San Joaquines (trenes del Valle Central);
- Mantener la conexión entre comunidades clave;
- Mejorar el acceso al transporte diverso;
- Generar beneficios ambientales y económicos, locales y regionales; y
- Optimizar la seguridad mediante la clausura o mejoras de cruces ferroviarios clave.

### POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES

Durante el análisis medioambiental se estudió una amplia variedad de áreas vulnerables para identificar posibles impactos, incluyendo estéticos, de recursos agrícolas y forestales, calidad del aire, recursos biológicos, recursos culturales, energía, geología y suelos, emisiones de gases de efecto-invernadero, riesgos, materiales peligrosos, hidrología y calidad del agua, planificación y uso de suelo, recursos minerales, ruido, población y vivienda, servicios públicos, recreación, transporte, recursos tribales-culturales, servicios utilitarios, y control de incendios forestales. Las medidas para evitar, minimizar y mitigar posibles e importantes impactos serán enumeradas y evaluadas en el EIR Final.

### APERTURAS A LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Debido a la pandemia de COVID-19 —durante los 45 días de período abierto al comentario público sobre el proyecto— la SJRRRC ofrecerá una conveniente junta virtual y bilingüe para que el público se informe mejor sobre este proyecto, para alternar con los miembros del equipo del proyecto, y que pueda hacer preguntas y someter comentarios formales sobre el Informe de Impacto Ambiental (EIR) Preliminar. Únase en nuestro foro público, virtual y bilingüe, el martes 6 de abril de 2021 de 6 a 7:30 p.m. a través de Webex mediante el enlace y la contraseña a continuación, o por teléfono mediante el número y clave de acceso, también a continuación:

#### JUNTA EN ESPAÑOL

**Enlace de Webex:** [bit.ly/SD\\_Meeting\\_Spanish](https://bit.ly/SD_Meeting_Spanish)

**Contraseña de Webex:** SD\_Spanish

**Tel. para Ingresar #:** 408-418-9388 | **Clave:** 187 359 6057

#### JUNTA EN INGLÉS

**Enlace de Webex:** [bit.ly/SD\\_Meeting\\_English](https://bit.ly/SD_Meeting_English)

**Contraseña de Webex:** SD\_English

**Tel. para Ingresar #:** 408-418-9388 | **Clave:** 187 558 2321

### PARA SOMETER SUS COMENTARIOS

Se invita a todas las partes interesadas a enviarnos comentarios y aportes sobre este EIR preliminar durante el período de 45 días (15 de marzo al 29 de abril de 2021). El documento estará disponible para su inspección en SJRRRC, ubicado en 949 E Channel St., Stockton, CA; la Jurisdicción del Tren-Bala de California, 770 L St., Suite 620, Sacramento, CA; el Ayuntamiento de Stockton, 425 N El Dorado St., Stockton, CA; el Condado de San Joaquín, 44 N San Joaquin St., Stockton, CA; Caridades Católicas de la Diócesis de Stockton, 1106 N. El Dorado St., Stockton, CA; el Café Coop, 42 N Sutter St., Stockton, CA; El Concilio, 445 N. San Joaquin St., Stockton, CA; y los Ministerios 'Restauración de Vida', 1234 Anderson St., Stockton, CA a través de:

**Dirección Postal:** c/o Public Outreach  
2379 Gateway Oaks Drive, Suite 200  
Sacramento, CA 95833

**Correo Electrónico:** [info@stocktondiamond.com](mailto:info@stocktondiamond.com)  
**Sitio Virtual:** [stocktondiamond.com](http://stocktondiamond.com)  
**Telephone:** 209-235-0133

### ADAPTACIONES ESPECIALES PARA PARTICIPAR

Para informarse sobre otras opciones de acceso al foro, llame al 209-235-0133 o envíe un correo electrónico a [info@stocktondiamond.com](mailto:info@stocktondiamond.com). Los usuarios sordos, con deficiencias de oído o del habla (TDD) pueden comunicarse con el servicio de retransmisión de California TTY y/o la línea de voz al 1-800-735-2929 o al 711.