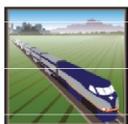




STOCKTON
DIAMOND

Reunión Pública Virtual #3

*Gracias por acompañarnos esta noche.
La reunión comenzará momentáneamente.*



San Joaquin
Joint Powers Authority



PROYECTO DE PASO A DESNIVEL DEL DIAMANTE DE STOCKTON



STOCKTON
DIAMOND

Reunión Pública Virtual #3

17 de septiembre de 2020
6-7:30 p.m.



San Joaquin
Joint Powers Authority



PROYECTO DE PASO A DESNIVEL DEL DIAMANTE DE STOCKTON

- Asistentes silenciados al entrar
- Caja de chat desactivada durante la reunión
- Sesión de preguntas y respuestas facilitada
- **Participación en Preguntas y respuestas (instrucciones que se muestran en pantalla)**
 - Escriba los comentarios o las preguntas en la ventana de PyR.
 - Pulse *3 en el teléfono para "Levantar/Bajar la Mano" y luego esperar a ser llamado 
- Límite de tiempo para comentarios: **1,5 minutos**
- Comentarios enviados hasta el 3 de octubre a través del correo electrónico del proyecto, sitio web y línea directa
- Materiales de reunión publicados en el sitio web y reunión grabada



Resumen del proyecto



Proceso de revisión ambiental



Hitos claves del proyecto



Participación y comunicaciones



Preguntas & Discusión



◆ RESUMEN DEL PROYECTO

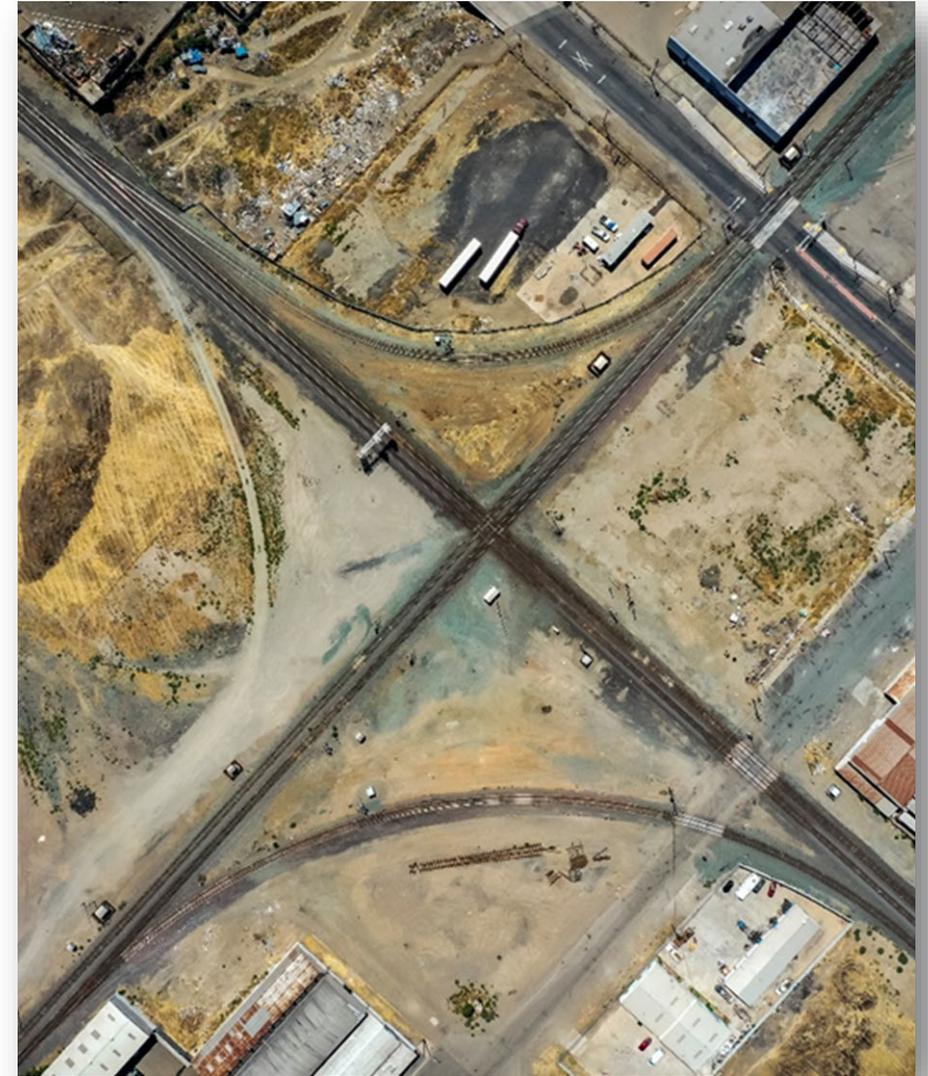
Cruce ferroviario existente

- Dos líneas ferroviarias se cruzan en grado en Stockton
 - Union Pacific (corre de norte a sur)
 - Ferrocarril BNSF (corre de este a oeste)
- Diamante de Stockton
 - Ubicado justo al sur del centro de la ciudad
 - Double rastreado, en grado
- Líneas ferroviarias compartidas con los servicios de pasajeros
 - UP (ACE & San Joaquines)
 - BNSF (San Joaquines)



Cuello de botella ferroviario más ocupado y congestionado en CA

- **Crítico** Transporte **Hub**
 - Carga desde el puerto de Stockton a la red nacional
 - El servicio de pasajeros conecta viviendas asequibles a los puestos de trabajo
- Ferrocarril significativo **Congestión** y el servicio **Retrasos**
- Impactos **Frecuencia, Fiabilidad Y Expansión** Potencial
- Local **retrasos multimodales** en los cruces ferroviarios





MOBILIDAD DE STIMULATE: Mejorar la eficiencia y fiabilidad ferroviaria



SEGURIDAD DE MEJORAR: Mejorar los cruces de pista



VITALIDAD ECONOMICA: Aumento del rendimiento



CONEXIONES DE INSPIRE: Apoyar la expansión del servicio que vincula a los residentes con los puestos de trabajo



Sostenibilidad: Mejorar la calidad del aire con la reducción de emisiones

Socios de proyecto



SAN JOAQUIN
REGIONAL
RAIL COMMISSION



San Joaquin
Joint Powers Authority

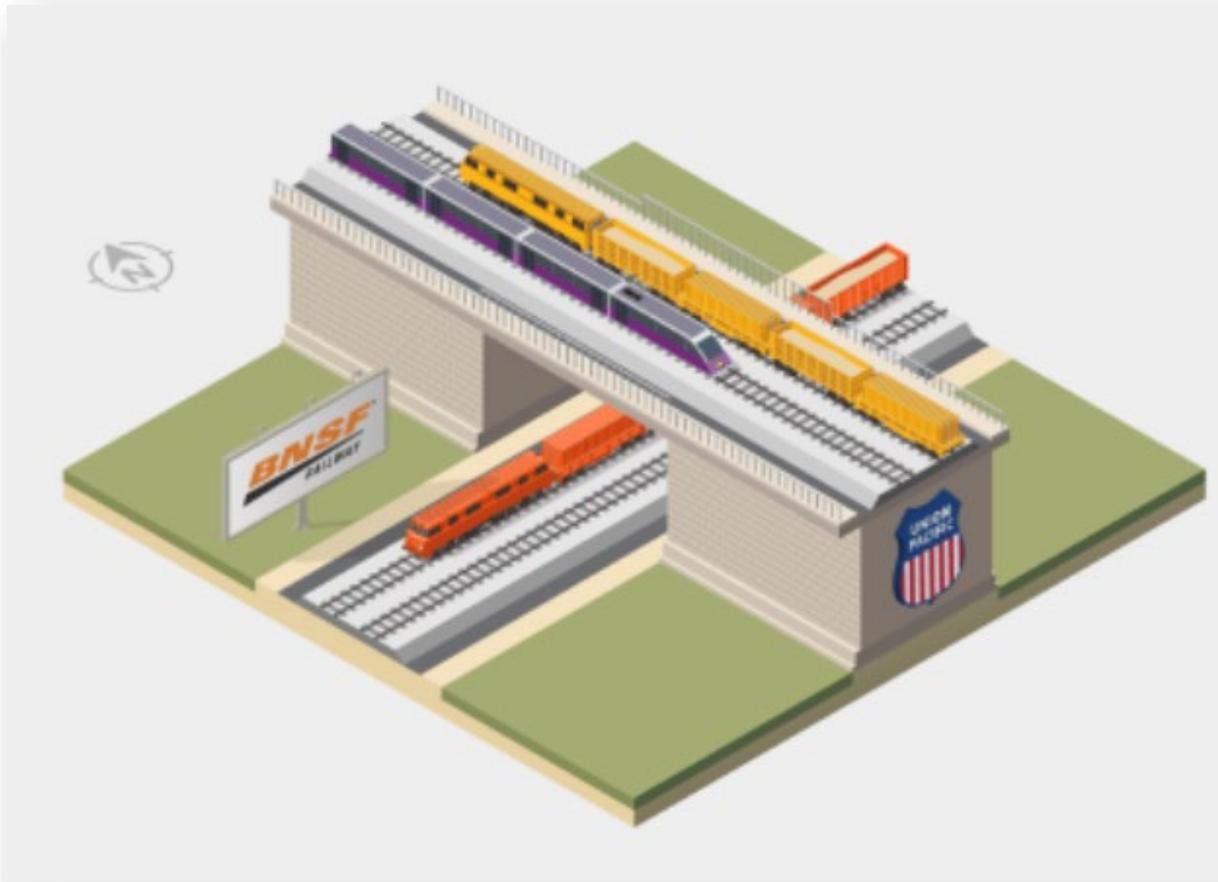


CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority



SAN JOAQUIN
— COUNTY —
Greatness grows here.

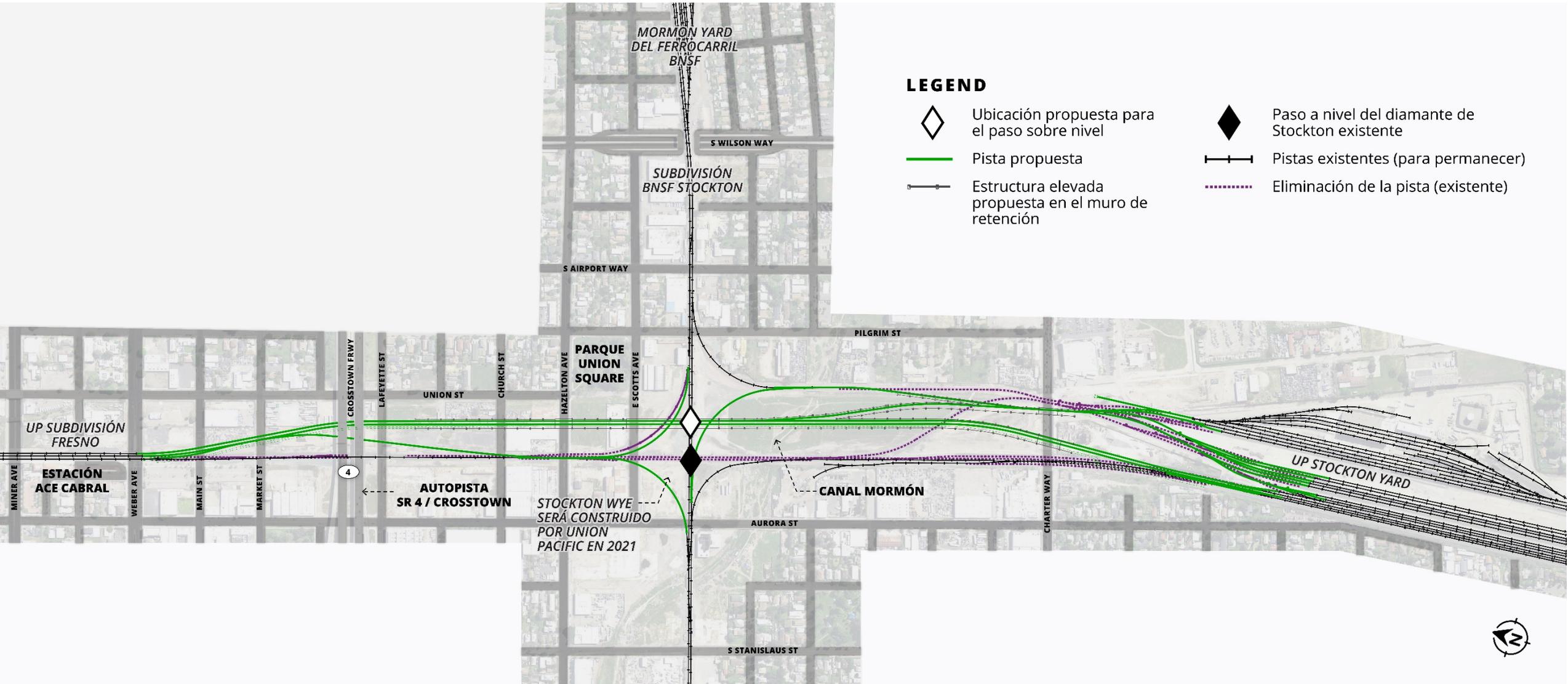




- Separación de grado con puente de sobrevuelo
 - Flujo ferroviario ininterrumpido a través del cruce
- Identificación de conceptos factibles
 - Coordinación de socios y partes interesadas
- Concepto de separación de grado revisado para el impacto ambiental
 - Identificación de medidas de mitigación

Desbloquear la movilidad ferroviaria de carga y pasajeros en el norte de CA

Ubicación propuesta para el puente de paso sobre nivel



LEGEND

-  Ubicación propuesta para el paso sobre nivel
-  Paso a nivel del diamante de Stockton existente
-  Pista propuesta
-  Pistas existentes (para permanecer)
-  Estructura elevada propuesta en el muro de retención
-  Eliminación de la pista (existente)

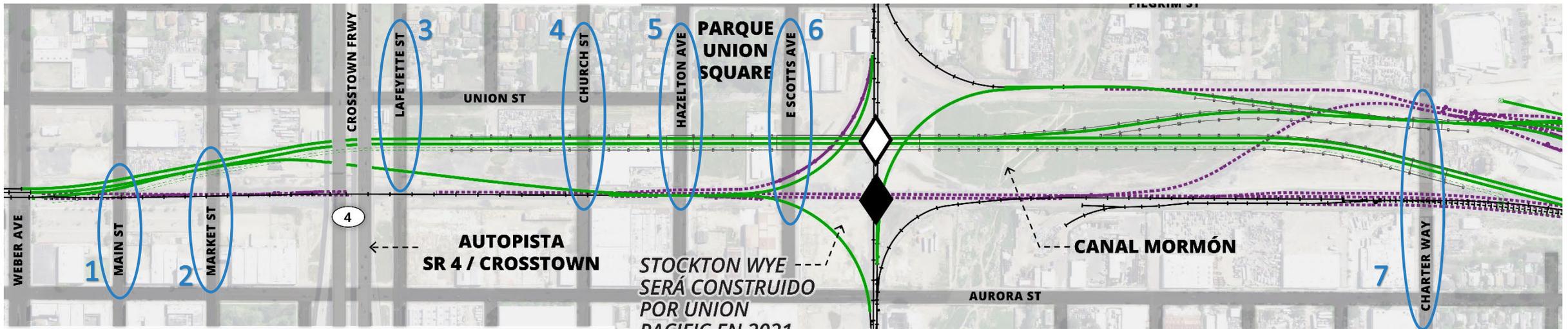


Diseño y materiales a determinar a través del proceso de planificación

Cruces de carreteras locales

- La alineación revisada, las conexiones ferroviarias y el puente de sobrevuelo afectarán a varias calles locales de la ciudad este-oeste
- Actualmente evaluando la separación de grados y los cierres en varios cruces
- Cambios en las carreteras locales que se determinarán mediante análisis e insumos

- Posibles modificaciones de la carretera local:
1. Main Street
 2. Market Street
 3. Calle Lafayette
 4. E. Church Street
 5. Hazelton Avenue
 6. E. Scotts Avenue
 7. Charter Way



¿Por qué estamos aquí hoy?

- Reunir la aportación pública en el ámbito ambiental del proyecto:
 - ¿Qué recursos clave en el área del proyecto deben ser considerados por SJRRC y CHSRA en el análisis ambiental?
 - ¿Tiene alguna inquietud con respecto a este proyecto propuesto?
 - ¿Hay alguna organización comunitaria u otros grupos de interesados que SJRRC y CHSRA deban coordinarse para entender las preocupaciones de la comunidad?

Se aceptan las sugerencias y los comentarios de todas las partes interesadas hasta el 3 de octubre de 2020 a las 5 p.m., hora del Pacífico (PDT), que se envíen a través de la página web, el correo electrónico, el correo o la línea directa de información



◆ REVISIÓN AMBIENTAL

Concepto de proyecto preferido analizado dentro de:



- Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
 - **Agencia Líder de CEQA** • Comisión Regional de Ferrocarriles de San Joaquín
- Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)
 - **Agencia Líder de NEPA** • Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California bajo asignación por la Administración Federal de Ferrocarriles

Elaboración de un Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA)

- EIR/EA evalúa los posibles impactos en el medio físico, humano y natural



Coordinación con los organismos reguladores, incluyendo, pero no limitado a:

- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU.
- U.S. Department of Fish and Wildlife (Departamento de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos)
- California Department of Fish and Wildlife (Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California)
- Junta Estatal de Control de Recursos Hídricos de California
- Junta Regional de Control de Calidad del Agua del Valle Central
- Permiso de invasión de la Junta de Protección contra Inundaciones del Valle Central
- Distrito de Contaminación Atmosférica del Valle de San Joaquín



Las partes interesadas de la comunidad regional en curso y el público en general

- El compromiso y la aportación son fundamentales para el proceso de planificación

Zonas de Recursos Ambientales



Planificación del uso de la tierra



Población
& Vivienda



Calidad del aire y emisiones de
gases que producen el efecto
invernadero



Ruido + Vibración



Recursos visuales



Parques y
Recreación



Biológico
biológicos



Hidrología &
Calidad del agua



Recursos
culturales



Peligros & Peligrosos
Materiales



Transporte &
Circulación



Geología
& Suelos



Energía



Servicios Públicos
& Utilidades



Agricultura y Silvicultura
forestales



Incendios forestales

Posibles problemas del proyecto



Ruido & Vibración



Recursos visuales



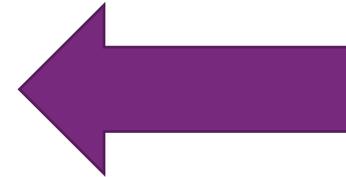
Recursos Recursos



Suministros y servicios públicos



Justicia ambiental



Posibles beneficios del proyecto



Calidad del aire & emisiones de gases que producen el efecto invernadero



Transporte y circulación



Energía

Pasos	Actividad
1	Aviso de preparación de EIR/EA
2	Scoping & 45-Day Public Comment Period – Reuniones públicas virtuales
3	corriente de aire Desarrollo EIR/EA
4	Proyecto de EIR/EA Período mínimo de comentarios públicos de 30 días – Reunión pública
5	Desarrollo de FINAL EIR/EA (incluye respuesta a los comentarios)
6	Aprobación/Adopción de la Junta SJRRC – Audiencia pública

Si bien el público participará durante todo el proceso de CEQA/NEPA, los pasos 2, 4 y 6 representan períodos formales de comentarios públicos

- Los comentarios relativos al ámbito medioambiental del proyecto propuesto deben presentarse a través de las siguientes opciones:



stocktondiamond.com



info@stocktondiamond.com



(209) 235-0133



**c/o Public Outreach
2379 Gateway Oaks Dr., Ste. 200
Sacramento, CA 95833**

Se aceptan las sugerencias y los comentarios de todas las partes interesadas hasta el 3 de octubre de 2020 a las 5 p.m., PDT



◆ HITOS CLAVES DEL PROYECTO

Fases actuales y futuras del proyecto

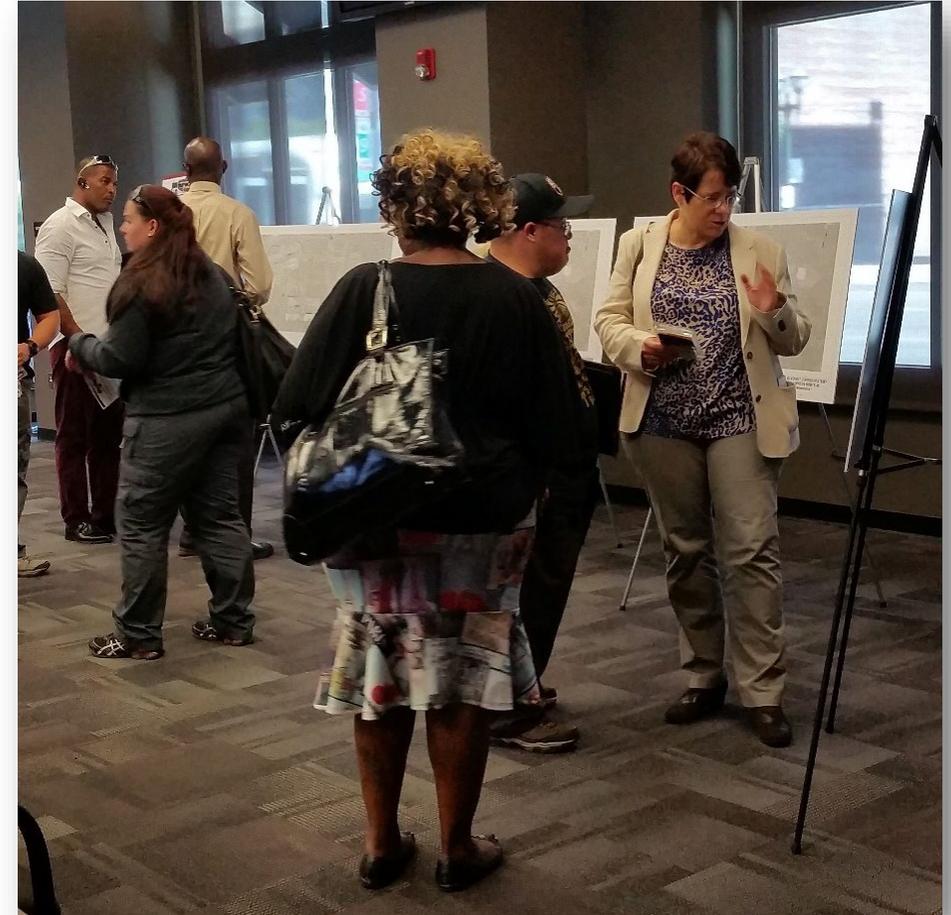




1. Revisar los comentarios de Project Scoping
2. Realizar estudios técnicos sobre áreas de recursos
3. Recopilar análisis y desarrollar el Borrador EIR/EA



**Interesado en curso &
Participación pública**





◆ PARTICIPACIÓN Y COMUNICACIONES

Participación Pública Proactiva



Base de datos
de contactos



Oficina de Altavoces &
Partes interesadas
Grupo de trabajo



Sitio web, Mailers
E-blasts, Línea directa
Reuniones públicas
(virtual y en persona)



Coordinación de medios
& Redes sociales



Coordinación de las partes interesadas
& Intercambio de información

- ¿Qué preguntas o preocupaciones tienes?
- Nos gustaría saber de usted:
 - ¿Cuáles son los recursos claves en el área del proyecto que SJRRC y CHSRA deben tener en cuenta en el análisis ambiental?
 - ¿Tiene alguna duda sobre el proyecto propuesto?
 - ¿Con qué otras organizaciones de la comunidad o partes interesadas deben coordinar SJRRC y CHSRA para comprender las preocupaciones de la comunidad?





◆ PREGUNTAS Y UNA SESIÓN

ENVIAR PREGUNTAS

- Seleccione el icono adecuado
 - **Navegador de Internet:** Seleccione 
 - **Software WebEx:** seleccionar "▼ Q&A"
 - **Aplicación móvil:** seleccionar , a continuación 
- Escriba el comentario o pregunta en la ventana de PyR
- Seleccione "Todos los Panelistas" y luego haga clic en "Enviar"
- Los moderadores leerán preguntas/comentarios en voz alta
- **LÍMITE DE TIEMPO:** 1,5 minutos





stocktondiamond.com
(Regístrese para recibir actualizaciones electrónicas)



(209) 235-0133



info@stocktondiamond.com

SÍGUENOS EN SOCIAL



AltamontCorridorExpress



@ACE_train



AltamontCorridorExpress

- Proyecto actualmente estimado en costar \$237 millones
- SJRRC trabaja para asegurar fondos de fuentes locales, estatales y federales para completar el proyecto
 - Incluye \$100 millones en financiamiento del Programa de Mejora del Corredor Comercial a través del Proyecto de Ley del Senado (SB) 1 de California
 - Subvención federal de \$20 millones del programa Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD) Transportation Discretionary Grants
- SB 132 y la financiación del Programa Interregional de Mejoramiento del Transporte ya se han asegurado para igualar los fondos del proyecto

